



## Instruks til bådfører i Meginjoller

**Udarbejdet:** 6. marts 2015 13:18

Bådføreren skal sikre at båd, sejl og tovværk er i forsvarligt stand inden sejladsen.

Bådføreren skal sikre at udstyr i jollen er tilstede og i forsvarligt stand.

- 300 liters opdrift
- 100 kg ballast under bundbrædderne.
- Sikringssplit til ror.
- 10 liters fastgjort spand til pøs
- 2 åre eller pagajer.
- 2 åregafler, hvis man benytter årer.
- 3 kg anker med ankertov
- 5 meter fangline.
- 5 meter flydeline til bjærgning af besætning der er faldet over bord.
- Radio eller mobiltelefon.

Bådføreren skal inden sejladsen indhente viden om besætningens færdigheder til søs, incl. om hvem der kan svømme.

Det er bådførerens ansvar at alle ombord bærer redningsvest i henhold til sikkerhedsinstruksen for den påtænkte sejlads.

Bådføreren skal inden afgang sikre at der er kontakt til en person til lands, der ved hvordan man tilkalder hjælp. Dette gøres bl.a. ved opkald via radio eller mobiltelefon.

Såfremt sejladsen foregår fra Arresøcentret, skal inden sejladsen skrives logbog om sejladsaktivitetens længde og rute.

Inden afgang skal bådføreren sikre sig:

- at besætningen er hensigtsmæssigt påklædt og evt. har benyttet solcream.
- at der forefindes drikkevand ombord.

Inden afgang skal bådføreren give besætningen en instruks om hvordan de skal følge hans/hendes instrukser under sejladsen:

- Hvor man skal sidde i båden under forskellige manøvre og vindforhold.
- Hvordan man bruger skøder m.v.
- Blive ved båden i forbindelse med kæntring
- Orienterer om fangline og flydelines funktion
- Orienterer om radio/mobiltelefon, hvor den er og hvordan man tilkalder hjælp